

ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

COMISIÓN DE REDACCIÓN:

Don Raúl Simón (Presidente de la Comisión),

Don Carlos Alliende, don Enrique Palma R.,

Don Fco. Javier Domínguez y don Marcos Orrego P.

Año XXIX

♣

Febrero de 1929

♣

Núm. 2

El Plan de Obras Públicas en 1928

El Ministerio de Fomento, en una reciente exposición, ha hecho conocer la labor de dicho Departamento relacionada con la ejecución del Plan de Obras Públicas.

El Presupuesto Extraordinario correspondiente al año último destinó la suma de 200 millones de pesos como primera cuota del Plan de Obras que, por un total de 1,575 millones en seis años, había sido consultado en la ley N.º 4303, de fecha 12 de Febrero del año próximo pasado.

La parte financiera del Plan de Obras disponía la contratación de un empréstito por la suma de 200 millones de pesos servido con el superávit del Presupuesto Ordinario, estimado éste en 16 millones. El resultado del ejercicio, con un superávit de 38,2 millones, comprueba que la parte financiera del Plan de Obras fué realizado en forma superior a toda expectativa.

Respecto, ahora, a la realización misma del Plan, la reciente exposición del señor Ministro de Fomento contiene interesantes datos al respecto. Conviene advertir, de paso, que a este Ministerio sólo corresponde intervención en las obras de Ferrocarriles, de Caminos y de Regadío. Las obras de Arquitectura han quedado bajo la dependencia del Ministerio del Interior. Las Obras Marítimas bajo el Ministerio de Marina y las obras de Agua Potable y Saneamiento bajo el Ministerio de Bienestar Social.

* * *

En materia de ferrocarriles nuevos, el Ministerio de Fomento ha contratado las obras complementarias de Iquique a Pintados (11 millones 400 mil pesos), las de San Clemente a Mariposas (452 mil pesos); las de Loncoche a Villarrica (11 millones 950

mil pesos); las de Quino a Galvarino (8 millones 387 mil pesos), y las de Cocule al Lago Ranco (15 millones 480 mil pesos).

La red ferroviaria se incrementará así en 186 kilómetros que agregarán a la economía nacional nuevas zonas de producción en varias de las regiones más ricas del país.

Se han realizado, además, o están próximos a completarse, los estudios de los ferrocarriles de Salta a Antofagasta, de Purén a Peleco, de Río Negro a Maullín, de Curanilahue a Los Alamos, de Hualañé a Constitución y de Curacautín a Lonquimay. Con estos estudios y su realización próxima, se terminaría la parte del Plan de Obras Públicas relativa a la construcción de ferrocarriles.

Las inversiones en caminos representan también un notable esfuerzo. Aparte de los trabajos normales de conservación y de obras menores efectuados con los recursos que destina el Presupuesto Ordinario, se han contratado las obras extraordinarias consultadas en el Presupuesto Extraordinario y en diversas leyes especiales.

En los contratos ya celebrados se comprenden los caminos de Valparaíso a Cabablanca, de Santiago a San Bernardo, de Viña del Mar a Concón, de Concepción a Talcahuano, de Punta Arenas a Puerto Natales, de Santiago a Melipilla, de Santiago a Batuco, de Melipilla a Cocalán, de Concepción a Bulnes, de Paso Hondo a Peña Blanca, de Cauquenes a Chanco y de Constitución a Chanco. Estos contratos representan 973 kilómetros de caminos de primer orden con un valor de 43 millones 500 mil pesos.

«Las obras realizadas—dice la exposición del señor Ministro de Fomento—representan el mayor esfuerzo que se haya hecho hasta el presente en la construcción de caminos».

En lo que corresponde a obras de regadío, se ha trabajado en la terminación de los canales del Melado, del Maule y derivados y del tranque de La Laguna en Coquimbo. El año último se contrataron, en 15 millones 200 mil pesos, los tranques de Cogotí y Lautaro, el primero en Ovalle y el segundo en Coquimbo, los cuales entregarán 40 mil hectáreas al cultivo. Se han terminado los estudios y se han solicitado las propuestas para regar otras 82 mil hectáreas.

* * *

Los trabajos indicados corresponden, como se ha dicho, sólo al Ministerio de Fomento. Sería preciso agregar, para completar la parte realizada del Plan de Obras, las construcciones portuarias en Valparaíso, Antofagasta, Constitución, Iquique y otras, dependientes del Ministerio de Marina; las reparaciones, construcciones nuevas y adquisiciones de edificios, a cargo del Ministerio del Interior; y, finalmente, las obras de agua potable y saneamiento que realiza el Ministerio de Bienestar. Cada uno de estos Departamentos ha realizado su cuota de trabajo en conformidad a la suma consultada en el respectivo presupuesto.

El Plan de Obras se encuentra así en pleno período de ejecución y, aparte de la reproductividad posterior de las mismas obras, el país ha sido beneficiado ya con la abundancia de trabajo, el aumento de consumos y, más que todo, con la sensación de optimismo a que naturalmente conduce el espectáculo de un país en el cual, como decía el Presidente Hoover, «existe actividad hasta en el aire que se respira».