

Don Ismael Valdés Valdés agraciado con la Medalla de Oro de 1938

El Directorio del Instituto de Ingenieros de Chile en sesión de 14 de julio de 1931 acordó otorgar anualmente una Medalla de Oro al ingeniero que en el curso de su vida profesional haya prestado servicios especiales al país, a la profesión o al Instituto, ya sea por medio de trabajos de investigación científica, por la realización de obras o estudios de excepcional magnitud, dificultad u originalidad, o bien en la administración de empresas industriales u otras actividades directamente ligadas a la profesión del ingeniero.

Esta medalla ha sido otorgada anualmente desde su institución en sesiones solemnes y la han recibido los señores:

| | |
|-------------------------|----------|
| don Eduardo Barriga | en 1931 |
| don Alejandro Guzmán | en 1932 |
| don Alejandro Bertrand | en 1933 |
| don Carlos Aguirre Luco | en 1934 |
| don Manuel Trucco | en 1935 |
| don Teodoro Schmidt | en 1936 |
| y don Luis Lagarrigue | en 1937. |

Como puede deducirse de las causales y fundamentos de su creación, lo mismo que de la lista de ingenieros excepcionalmente ilustres a quienes se ha conferido la medalla hasta la fecha, ella constituye la mayor distinción que el Instituto puede otorgar a uno de sus miembros.

En sesión de 9 de agosto de 1938 el Directorio acordó otorgar la Medalla de Oro correspondiente al año 1938 a don Ismael Valdés Valdés, como una prueba de reconocimiento a su labor desarrollada al servicio del país, de la profesión y del Instituto de Ingenieros de Chile.

Don Ismael Valdés Valdés nació en Santiago el 20 de abril de 1859. Hizo sus estudios secundarios en el Instituto Nacional y de allí pasó a la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, titulándose Ingeniero en 1878. También hizo estudios de Leyes y Ciencias Políticas y se incorporó a los cursos del Instituto Agrícola.

Una de sus grandes preocupaciones ha sido el progreso industrial y económico de la República. Fué designado miembro del Directorio y Vice-Presidente de la Sociedad de Fomento Fabril durante varios períodos, correspondiéndole una destacada actuación en el Congreso de Molineros de 1890.

En 1892 estuvo en Buenos Aires, de paso para Europa, estudiando detenidamente

en esa ciudad las empresas de agua potable y desagües; reunió una colección completa de memorias y planos referentes a dichos servicios que envió para su conocimiento a la Municipalidad de Santiago.

Como miembro de las comisiones encargadas de estudiar y proponer la transformación de la ciudad de Santiago, la instalación del alcantarillado y el ferrocarril de circunvalación, desplegó también gran actividad. En 1928 fué designado miembro de la comisión que debía proponer al Gobierno un proyecto de transformación de la ciudad de Talca y en 1929 era designado Presidente Honorario del Comité Central de Urbanismo.

En el campo de las Ciencias y de la Instrucción ha tenido también una destacada figuración. Fué designado miembro honorario del Congreso Científico de Montevideo en 1901; el 3 de abril de 1935 fué designado Miembro Correspondiente de la Academia de Ciencias Morales y Políticas de Madrid; fué incorporado en 1901 a la Universidad de Chile como Miembro Académico de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas; en 1902 entró a integrar la Mesa Directiva del Congreso de Enseñanza que se celebró en Santiago en ese año, para llegar posteriormente a ser designado miembro del Consejo de Instrucción Pública.

Su deseo constante de servir a sus conciudadanos lo llevó a formar parte de un grupo de jóvenes que creó y dirigió la escuela nocturna «Abraham Lincoln», para obreros adultos, difundiendo gratuitamente entre ellos las primeras nociones de instrucción. Ingresó al Cuerpo de Bomberos de Santiago, llegando a ser Director de la Primera Compañía y, posteriormente, Superintendente del Cuerpo, en el cual goza hasta hoy del título de Director Honorario. Fué nombrado en 1921 Presidente de la Junta de Beneficencia de Santiago y luego después Presidente del Consejo Superior de Beneficencia Pública de Chile.

Ha tenido, además, una preocupación constante por la infancia desvalida y ha hecho todo cuanto ha podido por ella desde los diversos cargos que ha servido. Ha sido Presidente del Congreso de Protección a la Infancia en 1912, Director del Hospital de Niños «Manuel Arriarán», Presidente del Congreso Nacional de Gotas de Leche en 1918, Presidente del Congreso Panamericano del Niño celebrado en Santiago en 1924, Asesor de la Comisión Consultiva de la Infancia de la Liga de las Naciones, Miembro Honorario del Consejo de Defensa del Niño Abandonado, etc.

De no menor importancia ha sido su actuación en el Parlamento y en la Administración Pública. Desde 1885 y por espacio de 21 años ha representado en la Cámara de Diputados al departamento de San Fernando y en el Senado, durante 12 años, a las provincias de Colchagua y Santiago. Fué Presidente de la Cámara de Diputados durante el año 1894 y primera mitad de 1895 y posteriormente durante el año 1904 y primera mitad de 1905. Fruto de su labor parlamentaria fueron los proyectos de reforma general de los Reglamentos de la Cámara de Diputados y del Senado, que fueron aprobados por las respectivas ramas del Parlamento. Formó parte constantemente de la Comisión Mixta de Presupuestos y de muchas otras comisiones parlamentarias importantes.

En 1889 y en 1895 ocupó la cartera de Guerra y Marina. De esta fecha datan la ley que organizó la Guardia Nacional y otras medidas relativas al buen régimen del Ejército. El incremento de la Marina de Guerra fué una de sus principales preocupaciones en la cartera que desempeñaba; es así como en ese período se adquirió en

astilleros ingleses el crucero «Ministro Zenteno», se inició la construcción del acorazado «O'Higgins» y se completó en varias formas el material naval.

Formó parte de numerosas comisiones gubernativas, entre las que podemos citar: la encargada de estudiar y proponer una reforma general del impuesto aduanero, la que debía estudiar la reorganización de la Dirección General de Obras Públicas, la que debía informar sobre las diversas trochas que conviniera adoptar en los Ferrocarriles del Estado en las diversas zonas del territorio de la República.

El señor Valdés Valdés fué uno de los organizadores y el Primer Presidente del Instituto de Ingenieros de Chile. En 1927 el Instituto lo designó miembro honorario y en 1938, como ya se dijo, le concedió la Medalla de Oro en virtud de sus trabajos en favor del país y de la profesión.

El Directorio aguardó la llegada del día en que don Ismael Valdés Valdés celebraba su 80º aniversario para trasladarse a su residencia a hacerle entrega de la Medalla de Oro y Diploma de Honor con que había sido agraciado. El señor Ismael Valdés Valdés agradeció emocionado la alta distinción de que era objeto de parte del Instituto.